

## SE CONSTRUIRÍA AL ORIENTE DE LA CAPITAL MEXICANA, EN UN TERRENO QUE FORMÓ PARTE DEL LAGO DE TEXCOCO

Aeropuerto de Santa Lucía



- ▶ Estaría situado en Zupango, Estado de México.
- ▶ Tendría dos pistas.
- ▶ Un tren rápido.
- ▶ Costaría 70 mil millones de pesos.
- ▶ La obra se desarrollaría en dos años sobre una superficie de 23.2 kilómetros cuadrados.

Aeropuerto de Texcoco



- ▶ El nuevo aeropuerto cumplirá con las más altas especificaciones de sustentabilidad ambiental y contribuirá al rescate de una zona que hoy padece graves problemas de degradación.
- ▶ La construcción del nuevo aeropuerto es la fuente de empleo de 45 mil personas que hoy trabajan en este proyecto. Al alcanzar su máxima operatividad, en él trabajarán 450 mil personas.

▶ En su primera fase podrá atender a 70 millones de pasajeros al año, y se duplicará la capacidad del actual aeropuerto.

Gobierno de la República/información de Javier Jiménez Esprú y Expansión

sulta popular existe en la Constitución, no se puede llevar a cabo cuando se quiera. Eso está normado, se debe hacer en tiempos de elecciones; las preguntas se deben de someter a las autoridades correspondientes, la consulta la realiza el INE, por eso tiene que llevarse a cabo cada tres años, cuando van a las urnas, y se requiere un determinado porcentaje de participación», refirió el presidente de economistas.

### ▶ Afectaciones económicas

En caso de que se decida suspender el proyecto inicial, habría múltiples efectos negativos, consideró Leobardo Diez Martínez: «El primero es que el precio de los bonos caerían fuertemente. Traería situaciones muy poco deseables para la economía del país sobre la

inversión extranjera y la nacional», refirió el presidente del Colegio de Economistas de Sinaloa, aunque admitió que toda inversión tiene un riesgo. «Al no cumplir el primer compromiso con los empresarios, se elevaría sustancialmente un riesgo no solamente con este tema, sino con otros igualmente relevantes. Y le sería muy difícil al gobierno tratar de encontrar la confianza de los inversionistas para los grandes proyectos que el país necesita», sostuvo.

Este tipo de ejercicios son riesgosos para el país, para el gobierno y para la iniciativa privada, dijo: «Si los empresarios observan que cada vez que arriesgan su dinero va a estar sujeto a una tómbola, pues será muy difícil conseguir el dinero, y cuando lo hagan tendrá que ser a tasas de interés muy elevadas y

## Inicia la consulta en Culiacán

A partir de las 08:00 de ayer inició la consulta en los diez módulos instalados en Culiacán para conocer la postura de la ciudadanía en relación con la cancelación del nuevo aeropuerto o la viabilidad de otras opciones para el megaproyecto. A través de 1600 boletas, los culiacanenses tendrán la oportunidad de emitir su voto hasta el próximo domingo a las 18:00 horas, presen-

tando la credencial de elector. Como un gran ejercicio democrático consideró Rafael García la consulta nacional, por ello acudió a primera hora a emitir su derecho. «El actual proyecto del nuevo aeropuerto no es viable, se hunde, yo vivo por la zona y no deseo que despilfarran el dinero del pueblo», destacó el ciudadano luego de emitir su voto. Al finalizar el primer día, los encargados de las mesas contabilizaron los votos a favor y en contra. **Manuel Campaña**

los montos serán mucho menores, que harán poco viable cualquier tipo de proyecto a corto plazo, afectando el desarrollo, la generación de empleos y la creación de obras; habría un triple efecto inmediato», aseguró Diez Martínez.

Una opinión afín expresó Jessica Janeth Soto Beltrán, doctora en Economía, quien aseguró que «sería muy peligroso para la economía porque se estaría mandando un mal mensaje para la iniciativa privada por el temor a que se reviertan este y consiguientes proyectos».

El representante de los constructores en el estado, Héctor Alfonso Torres, indicó que sería un rotundo revés para el sector: «Lo recibiríamos como un daño al patrimonio de los constructores. Ya hay un proyecto aprobado, ya hay inversiones que se hicieron en un porcentaje avanzado, y sería un retroceso para todos y una muy mala decisión. No sentaría la bases de un México en vanguardia, de un país en crecimiento y que crea en la iniciativa privada. No es recomendable someter a consulta un proyecto en proceso, y más si se trata de algo tan grande como el nuevo aeropuerto, de esa envergadura», refirió el titular de la CMIC en Sinaloa. «Los constructores lo pensaríamos dos veces porque, aunque al amparo de que se esté estipulando, aunque haya cláusulas, seguramente habría problemas legales que resultarían onerosos para los empresarios».

### ▶ Escuchar a los ciudadanos

Sobre el ejercicio de participación ciudadana que se realiza a partir de este jueves, Saúl Lara Espinoza, doctor en Derecho, señaló que «es pertinente ese tipo de ejercicio democrático, donde participe la ciudadanía y los grupos sociales y empresariales. Es muy saludable en una democracia», indicó. El columnista de esta casa editorial señaló que desde hace mucho tiempo no se toma en cuenta la opinión de la ciudadanía para temas trascendentales, «por lo tanto es

bueno este primer ejercicio del próximo gobierno, donde se recogerán las ideas de intelectuales, académicos, amas de casa, jóvenes, señores, de todos en general».

Jessica Soto Beltrán señaló que proyectos de impacto como el NAICM «sí tienen que someterse, pero no a consulta popular, sino involucrar a los actores que de alguna u otra manera van a ser beneficiados o afectados por las obras o por lo que se vaya a ser o construir, porque de alguna manera le da cierto respaldo y validez social a un proyecto de esa envergadura. En proyectos de desarrollo se debe involucrar a la sociedad, debe haber una especie de consenso, pero con aquellos ciudadanos que más impacto tendrán».



### Financiamiento de la consulta

El ejercicio ciudadano costará 1.5 millones de pesos y será financiado por la Fundación Arturo Rosenblueth y por donaciones de diputados de Morena.

### ▶ Las expectativas de Morena

Yadira Marcos, coordinadora de los diputados de Morena en la Cámara baja, indicó que las expectativas son altas sobre el ejercicio «porque desde hace mucho que no se venía escuchando a la ciudadanía, no se le tomaba en cuenta para los temas de trascendencia nacional. Hoy sí será escuchada a través de esta consulta que se ha venido informando oportunamente.

Hay temas relevantes en los que se debió de tomar en cuenta la opinión no solo de expertos, sino de la ciudadanía. Hoy se hace, y es un avance para la democracia en México», explicó la diputada federal.

Antonio Aguilar Gómez, coordinador estatal de la consulta ciudadana, señaló que la participación en el primer día ha sido buena: «En todas las urnas que hemos estado, la gente sí sale a participar, a votar. La gente puede venir a votar hasta el domingo, traer su pluma y votar en alguna de las mesas».

El encargado de la consulta aseguró a EL DEBATE que «no hay forma de que la consulta sea manipulada. Las credenciales entran a un sistema en donde queda registrado. Si intentas votar más de una vez, automáticamente te rechaza».

4

> 2015

Presentan al presidente EPN las maquetas del nuevo aeropuerto por parte de Norman Foster y Fernando Romero.



5

> 2018

Carlos Slim y AMLO se enfrascan en una serie de declaraciones en pro y en contra de la construcción del aeropuerto en Texcoco.



6

> 2018

En agosto del 2018, ya como presidente electo, AMLO y Javier Jiménez Esprú anuncian una consulta sobre el aeropuerto.

